

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:421027-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
2021/S 159-421027**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 139-370231)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: PL21

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Tel.: +48 124465810

Faks: +48 124465702

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Studium korytarzowe układu tras rowerowych uzupełniających Zintegrowaną Sieć Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloMałopolska 2.0

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-47/21

II.1.2) Główny kod CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot zamówienia stanowi opracowanie studium korytarzowego dla budowy II etapu zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie Województwa Małopolskiego mającego być uzupełnieniem obecnego układu sieci VeloMałopolska.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

13/08/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 139-370231](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Przedmiot zamówienia stanowi opracowanie studium korytarzowego dla budowy II etapu zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie Województwa Małopolskiego mającego być uzupełnieniem obecnego układu sieci VeloMałopolska. Punktem wyjściowym do wyznaczenia nowych przebiegów tras są wnioski lokalnych samorządów (ankiety wraz z załącznikami – zawarte w OPZ). Zadaniem Wykonawcy będzie zaprojektowanie przebiegów nowych tras rowerowych, uzupełniający aktualnie realizowaną sieć tras rowerowych (trasy główne i pozostałe systemu VeloMałopolska). Przebiegi zaproponowanych przez Wykonawcę tras powinny opierać się w głównej mierze na zgłoszonych przez lokalne samorzady wnioskach dotyczące tras długodystansowych, tras lokalnych oraz lokalnych pętli. Całkowita długość nowo zaprojektowanych tras powinna wynosić łącznie nie mniej niż 400 km. Zakres przedmiotowego opracowania należy wykonać dla odcinków tras rowerowych niepokrywających się z przebiegami innych tras opracowywanych / zrealizowanych w ramach I etapu tworzenia zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie Województwa Małopolskiego.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SWZ.

Powinno być:

Przedmiot zamówienia stanowi opracowanie studium korytarzowego dla budowy II etapu zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie Województwa Małopolskiego mającego być uzupełnieniem obecnego układu sieci tras rowerowych VeloMałopolska. Punktem wyjściowym do wyznaczenia nowych przebiegów tras są wnioski lokalnych samorządów (ankiety wraz z załącznikami – zawarte w OPZ). Zadaniem Wykonawcy jest zaprojektowanie przebiegów nowych tras rowerowych, uzupełniających aktualnie realizowaną sieć tras rowerowych (trasy główne i pozostałe systemu VeloMałopolska). Przebiegi zaproponowanych przez Wykonawcę tras powinny opierać się częściowo na zgłoszonych przez lokalne samorzady wnioskach dotyczące tras długodystansowych, tras lokalnych oraz lokalnych pętli, jak również na wnioskach własnych Wykonawcy powstałych po analizie bieżącego i planowanego układu tras VeloMałopolska. Całkowita długość nowozaprojektowanych tras powinna wynosić łącznie minimum 400 km. Zakres przedmiotowego opracowania należy wykonać dla odcinków tras rowerowych niepokrywających się z przebiegami innych tras opracowywanych / zrealizowanych w ramach I etapu tworzenia zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie Województwa Małopolskiego.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 23/08/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 30/08/2021

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
Zamiast:

Data: 20/11/2021

Powinno być:

Data: 27/11/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 23/08/2021

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 30/08/2021

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**